

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
துன்முகி, ஆடி 21, திருவள்ளூர் ஆண்டு-2047
2016 ஆகஸ்ட் 5, வெள்ளிக்கிழமை

சென்னை, புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. ப. தனபால் அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“ஒவ்வது அறிவது அறிந்ததன் கண்தங்கிச்
செல்வார்க்குச் செல்லாதது இல்.”

தம்மால் எதைச் செய்ய முடியும் என்பதையும், அதை எப்படிச் செய்ய வேண்டும் என்பதனையும் அறிந்து, செயலில் சோர்வடையாமல் தொடர்ந்து முயல்கிறவர்களுக்கு முடியாத செயல் என எதுவும் இல்லை.

1. வினாக்கள்-விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள். வினா வரிசை எண் 26, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி, மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

26—

புறவழிச் சாலை

***72—திரு. சு. ரவி:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2016 ஆகஸ்ட் 5]

(அ) அரக்கோணம் தொகுதி, காவேரிப்பாக்கம் ஊராட்சி ஒன்றியம், செம்பேடு ஊராட்சி, குருவராஜப்பேட்டைக்கு புறவழிச்சாலை அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) அரக்கோணம் தொகுதி, காவேரிப்பாக்கம் ஊராட்சி ஒன்றியம், செம்பேடு ஊராட்சி, குருவராஜப்பேட்டையில் புறவழிச் சாலை அமைக்க ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி அவர்கள்.

திரு. சு. ரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியத் தாய்த் திருநாட்டின் அன்னைத் தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக உருவாக்கிட தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ஐக் கொண்டு வந்து, முன்னோடி முதல்வராக மட்டுமல்ல, முதன்மைத் தமிழகத்தை உருவாக்கிட உண்ணாமல் உழைத்து, உறங்காமல் விழித்து, வாழ்ந்துகொண்டிருக்கும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட குருவராஜப்பேட்டையில் ஒரு புறவழிச் சாலை அமைக்க பரிசீலிக்கப்படும் என்றும், கும்பிட்ட கரங்கள் விலகுவதற்கு முன்னே கேட்டதையெல்லாம் கொடுக்கிற மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் புனித ஆட்சியில் பரிசீலிக்கப்படும் என்ற நல்ல பதிலை வழங்கியதற்கும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி, அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு திரு. அ. நல்லதம்பி அவர்கள்.

திரு. அ. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பத்தூர் நகரப் பகுதியில் போக்குவரத்தைச் சரிசெய்திட

2016 ஆகஸ்ட் 5]

மற்றும் கூட்ட நெரிசலைக் குறைத்திடும்வகையில் நிலுவையில் உள்ள புறவழிச் சாலையை அமைத்துத் தந்திடவும், அச்சமங்கலம், கதிரிமங்கலம், இராசாமங்கலம் ஆகிய பகுதிகளில் இடத்தைத் தேர்வு செய்யும் பணியை முடித்து, புறவழிச் சாலையை அமைத்துத் தருமாறும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பத்தூர் புறவழிச் சாலைக்கு நிலம் எடுப்புப் பணி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. நிலம் எடுப்புப் பணி நிறைவு பெற்ற பிறகு, புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி தொடரும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. நடராஜன் அவர்கள்.

திரு. அ. நடராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டை இந்தியத் திருநாட்டிற்கே வழிகாட்டியாக உருவாக்கிவரும் எங்கள் ஒப்பில்லா தலைவி மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கும் திசை நோக்கி வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னை சட்டமன்ற உறுப்பினராகத் தேர்ந்தெடுத்த பல்லடம் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்லடம் தொகுதியில் திருச்சி முதல் கோவை வரை செல்லும் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பல்லடம் நகரம் அமைந்துள்ளது. இதன் மத்தியில் கோவை முதல் திருச்சி வரை செல்லும் நெடுஞ்சாலை இருக்கிறது. நகரத்தின் மத்தியில் அரசு மருத்துவமனை மற்றும் வியாபார நிறுவனங்கள் நிறைந்துள்ளன. வாகனங்கள் அதிகமாகச் செல்கின்ற காரணத்தினால், போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. குறிப்பாக, விசேஷ காலங்களில் வாகனங்கள் செல்ல முடியாமல் நகரத்தைக் கடப்பதற்கு சுமார் ஒரு மணி நேரம் ஆகிறது. ஆகவே,

[2016 ஆகஸ்ட் 5]

பொது மக்களின் நலன் கருதியும், போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் பொருட்டும், பல்லடம் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைத்துத்தர மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நகராட்சி மற்றும் மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் ஏற்படுகின்ற போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் கோரியிருக்கிறார். எனவே, பல்லடம் பகுதியில் உள்ள போக்குவரத்துச் செறிவைக் கணக்கிட்டு, அதனடிப்படையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையிடமிருந்து தேவையான நிதியைப் பெற்று, புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான நடவடிக்கையை அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி அவர்கள்.

திரு. இ. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முத்தமிழறிஞர் அன்புத் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், 'நமக்கு நாமே' வெற்றி நாயகர், அண்ணன் தளபதி அவர்களுக்கும் தலைவணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்லாவரம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பம்மல் மற்றும் அனகாபுத்தூர் செல்லும் வழியில் கடந்த 5 ஆண்டு காலமாக போக்குவரத்து நெரிசல் தொடர்ந்து இருந்து வருகிறது. ஆகவே, போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க வேண்டுமென்ற அந்தப் பகுதி மக்களுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கையை ஏற்று, மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க சாலையை அகலப்படுத்தும் பணியை மேற்கொள்வாரா என்பதை அறிய விரும்புகின்றேன்.

2016 ஆகஸ்ட் 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்லாவரம் பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் இருப்பதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். அரசு ஒவ்வொரு வருடமும் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவு சாலைகளை எடுத்து அகலப்படுத்தி வருகின்றது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அந்தச் சாலையினுடைய போக்குவரத்துச் செறிவைக் கணக்கிட்டு, அங்கு போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக இருக்கின்றபட்சத்தில், முன்னுரிமையின் அடிப்படையிலே நிதிநிலைக்கேற்ப, அந்தச் சாலையை விரிவுபடுத்துவது குறித்து அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. கே.எஸ். தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழகத்தினுடைய நிரந்தர முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில், ஈரோடு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணியின் முதல் கட்ட மற்றும் இரண்டாம் கட்டப் பணிகள் முடிவடைந்து, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் சாலை துவக்கி வைக்கப்பட்டது. மூன்றாம் கட்டப் பணிகள் ரூபாய் 69 கோடியே 30 இலட்சம் செலவில் விரைவாக நடந்து கொண்டிருக்கின்றது. நான்காம் கட்டப் பணி சத்தியமங்கலம் ரோடு வரை நீட்டிக்க வேண்டும். அந்தப் பணியைத் தொடங்குவதற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதா எனவும், அந்தப் பணி எப்போது தொடங்கப்படும் என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் நிறைய மேம்பாலங்கள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. ஈரோட்டில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய சிலை அருகில் மேம்பாலம் கட்டும் பணி எப்போது தொடங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு

[2016 ஆகஸ்ட் 5]

பொதுப் பணி மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஈரோடு வெளிவட்டச் சாலையின் நான்காம் கட்டப் பணி பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார். ஏற்கெனவே இரண்டாம் கட்டப் பணிகள் நிறைவுற்று, மூன்றாம் கட்டப் பணிகள் இப்போது நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. அதோடு, ஈரோடு பெருந்துறையிலிருந்து பிரிந்து ஈரோடு சத்தியமங்கலம் செல்கின்ற சாலைகளை இணைக்கின்ற புறவழிச் சாலையைத்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுகின்றார் என்று நினைக்கிறேன். அது அரசினுடைய ஆய்வில் இருக்கின்றது.

மற்றொன்று, ஈரோடு அரசு மருத்துவமனைக்கு அருகிலே உயர்மட்டப் பாலம் எப்பொழுது கட்டப்படும் என்ற வினாவை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எழுப்பியிருக்கின்றார்கள். ஏற்கெனவே அங்கே பாலம் கட்டுவதற்கான நடவடிக்கையை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு எடுத்து வருகின்றது. அதற்கான estimate தயாரிக்கும் பணி இப்பொழுது நடைபெற்று கொண்டிருக்கின்றது. அந்தப் பணி முடிந்தவுடன் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, பாலம் கட்டும் பணி துவங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன் அவர்கள்.

திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்திய அரசியல் வரலாற்றில், சட்டமன்றத் தேர்தலில், தான் நின்ற தேர்தலில் எல்லாம் வென்ற தலைவர், தோல்வியே காணாத ஒரே தலைவர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களை வணங்குகிறேன். சாதாரண ஏழை குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை இரண்டு முறை மரமடக்கி ஊராட்சிமன்றத் தலைவராக வெற்றி பெற வைத்து, இரண்டு

2016 ஆகஸ்ட் 5]

முறை அறந்தாங்கி ஒன்றியக் குழுத் தலைவராக வெற்றி பெற வைத்து, 2016-ல் நடைபெற்ற சட்டமன்றத் தேர்தலில் முதல்முறையாக ஆலங்குடி தொகுதியில் போட்டியிட வைத்து என்னை வெற்றி பெற செய்து, இந்த மாமன்றத்தில் பேசும் வாய்ப்பினை பெற்றுத் தந்த முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

அழுத்தப்பட்ட சமுதாயத்தின் செவ்வானம்; வீழ்ச்சி பெற்ற சமுதாயத்தின் வைகறை; எழுச்சி பெற்ற சமுதாயத்தின் இளஞ்சூரியன்; கொடுமையின் கொட்டடியை அனுபவித்த இருட்டறையின் ஒளிச்சுடர்; உழைப்பின் கோபுரம்; ஓய்வறியா போராளி; சமுதாய பொது வாழ்வில் தூய்மையை சாதிக்கப் பிறந்தவர்; பாதிக்கப்பட்டவரின் துயர் துடைத்து பல காலம் உழைக்கும் எங்கள் சொத்து; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாசற்ற தங்கம் அன்புத் தளபதி அவர்களை வணங்கி ஆலங்குடி தொகுதிக்குட்பட்ட, ஆலங்குடி பேரூராட்சி பகுதி போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்ற பகுதியாகும். பல்வேறு கனரக வாகனங்கள் பட்டுக்கோட்டை, ஆலங்குடி வழியாக புதுக்கோட்டை செல்கின்ற அந்த வழித் தடத்தில் ஆலங்குடி முக்கியமான நகரமாக விளங்குகின்ற காரணத்தினால் ஆலங்குடி பகுதியில் புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-10)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆலங்குடி பேரூராட்சி பகுதியில் அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் இருப்பதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே சுட்டிக்காட்டி இருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகின்ற நகராட்சி, பேரூராட்சிப் பகுதிகளில் எல்லாம் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும் என்ற ஓர் அறிவிப்பைத் தந்திருக்கின்றார்கள். அதனடிப்படையிலே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்கின்ற

[2016 ஆகஸ்ட் 5]

ஆலங்குடி பேரூராட்சியில் எந்த அளவிற்கு போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கிறது என்பதை ஆய்வு செய்து, அதன் அடிப்படையிலே நிதி நிலைமைக்கேற்ப புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும் என்பதை தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கும் வெற்றி, எதிலும் வெற்றி என்று சாதனை படைத்து வரும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். பொதுவாக ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் பழுதடைந்திருந்தால், கடந்த காலங்களில் அதை எழுதிக் கொடுத்தால் நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக போடுவதற்கு வசதி இருந்தது. அதை கடந்த கால தி.முக அரசு, அந்தந்த ஒன்றியங்கள் மூலமாக ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் போட வேண்டுமென்று ஒரு சட்டம் போட்டது. (குறுக்கீடுகள்) கடந்த கால தி.முக ஆட்சி என்றுதானே சொன்னேன். அதிலே என்ன தவறு? (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், குற்றச்சாட்டு இல்லாமல் கேள்வி கேளுங்கள். நீங்கள் கேள்வி கேளுங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: குற்றச்சாட்டு கிடையாது. (குறுக்கீடுகள்) நான் பேசி முடித்த பிறகு பதில் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நான் பேசுவதற்கு முன்னரே நீங்கள் பேசினால், நான் எப்படிப் பேச முடியும்? முதலில், நான் பேசி முடித்த பிறகு பதில் சொல்லுங்கள். நல்ல கருத்துத்தான் பேசுகிறேன். நான் பேசி முடித்த பிறகு பேசுங்கள். பொதுவாக ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் பழுதடைந்திருந்தால், கடந்த காலங்களில் அதை நாங்கள் எழுதிக் கொடுத்தால் நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக போடுவதற்கு வசதி இருந்தது. அதை கடந்த தி.முக அரசு அந்தந்த ஊராட்சி ஒன்றியங்கள்தான் சாலைகளைப் போடவேண்டுமென்று ஒரு சட்டம் போட்டிருக்கிறது. அதை மாற்றி மீண்டும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை போடுவதற்கு ஆவன செய்ய தங்கள் மூலமாக கேட்டு அமருகிறேன். இது நல்லதா, கெட்டதா?

2016 ஆகஸ்ட் 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்றப்படுமா என்ற ஒரு வினாவை எழுப்பியிருக்கிறார். ஏற்கெனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் போக்குவரத்து உள்ள கிராம சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்கின்ற பணி நடந்து கொண்டிருக்கின்றது. இரண்டு கிலோ மீட்டருக்கு மேலுள்ள, அதிகமாகப் பேருந்து செல்கின்ற கிராம சாலைகள் நெடுஞ்சாலை துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, நெடுஞ்சாலை துறையின் பராமரிப்பில் கொண்டு வருவதற்காக இன்றைக்கு ஒரு குறிப்பிட்ட அளவு சாலைகளில் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. அதை என்னுடைய பதிலுரையில் கூட நேற்று நான் குறிப்பிட்டேன். ஆகவே, அந்தப் பணிகள் நடைபெற்று முடிந்த பிறகு கிராமப் பகுதிகளிலுள்ள போக்குவரத்து அதிகமாக இருக்கின்ற சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்றுவதற்குண்டான பணி மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார் அவர்கள்.

திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தினுடைய ஒரே தலைவர், தானைத் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், வருங்கால தமிழகத்தினுடைய நம்பிக்கை நட்சத்திரம் அண்ணன் தளபதி அவர்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அணைக்கட்டு தொகுதி, பள்ளிகொண்டா பேருராட்சி வழியாக குடியாத்தம் மற்றும் ஆந்திர மாநிலத்திற்குச் செல்லக்கூடிய வாகனங்கள் அதிகமாக அந்தப் பகுதியிலே செல்கின்ற நேரத்தில், அந்தப் பகுதியிலே நெரிசல் ஏற்படுகின்ற காரணத்தினால், பள்ளிகொண்டா புறவழிச் சாலை அமைத்துத்தர முடியுமா என்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். வணக்கம்.

[2016 ஆகஸ்ட் 5]

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பள்ளிகொண்டா பேரூராட்சியில் அதிகமான கனரக வாகனங்கள் செல்வதால், அங்கு ஒரு புறவழிச்சாலை வேண்டுமென்ற ஒரு வினாவினைத் தொடுத்திருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் படிப்படியாக, எந்தெந்த நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சி பகுதிகளில் அதிக போக்குவரத்துச் செறிவு இருக்கின்றதோ, அவற்றையெல்லாம் முன்னுரிமை அடிப்படையில் எடுத்து, நிதிநிலைமைக்கேற்ப இப்போது புறவழிச் சாலைகள் நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சி பகுதிகளில் போடப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பள்ளிகொண்டா பேரூராட்சியில் போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக இருக்கின்றது, அங்கு ஒரு புறவழிச்சாலையை அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கின்றார். அதனை ஆய்வு செய்து, எவ்வளவு போக்குவரத்துச் செறிவு இருக்கின்றது என்பதைக் கணக்கிட்டு, அந்தப் பகுதியில் நிதிநிலைமைக்கேற்ப புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ.எம்.ஆர். ராஜா என்கிற கே.ஆர். ராஜாகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. ஈ.எம்.ஆர். ராஜா என்கிற கே.ஆர். ராஜாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கருணை உள்ளம் கொண்ட தாய், மக்களின் மாபெரும் தலைவர், மாண்புமிகு தமிழகத்தின் நிரந்தர முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னுடைய முதல் கோரிக்கையான ஈரோடு மாவட்டம், அந்தியூர் வட்டம், வறட்டுப்பள்ளம் அணைக்கு, மணியாச்சியிலிருந்து வெள்ள நீரைக் கொண்டு வரும் திட்டத்திற்கு விரிவான ஆய்வுப் பணிக்காக ரூ.10 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்ததற்கு, அந்தியூர் சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களின் சார்பாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா

2016 ஆகஸ்ட் 5]

அவர்களின் பொற்பாதங்களைத் தொட்டு, எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அந்தியூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட வறட்டுப்பள்ளம் அணையிலிருந்து, கட்கேகண்டி செல்லும் சாலையானது கர்நாடகா-தமிழ்நாட்டை இணைக்கும் சாலையாகும். இந்தச் சாலை ஒரு வழிச் சாலையாக உள்ளது. மற்றொரு சாலையான சத்தியமங்கலத்திலிருந்து கர்நாடகா திம்பம் வழியாகச் செல்லும் சாலை, 27 கொண்டை ஊசி வளைவுகளைக் கொண்ட சாலையாகும். இந்தச் சாலையில் வரும் வாகனங்கள் பழுது ஏற்படும்போதும், விபத்து ஏற்படும்போதும், போக்குவரத்து முற்றிலும் தடைபட்டு, மாற்றுச் சாலையாக உள்ள ஒரே சாலை வறட்டுப்பள்ளம் அணை முதல் கட்கேகண்டி வரையுள்ள சாலையாகும். எனவே, இரு மாநிலங்களினுடைய சாலைகளை இணைக்கும் முக்கிய சாலையான இதனை, மக்களின் நலன் கருதியும், மாற்றுப் பாதையான இந்தச் சாலையை இருவழிச் சாலையாக்கி, மக்களின் கோரிக்கையை நிறைவேற்றும் வகையில், அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், குறிப்பிட்ட சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று இங்கு ஒரு வினாவினை எழுப்பியிருக்கின்றார்கள். ஒரு வழித்தடச் சாலை 3.75 மீட்டரும், இடைவெளிச் சாலை 5.50 மீட்டரும், இருவழித்தட மைய தடுப்புச் சாலை 7 மீட்டரும் இருக்க வேண்டும். சாலையை அகலப்படுத்த சாத்தியக்கூறுகள் கீழ்க்கண்டவாறு ஆராயப்பட்டு, பின்பு நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது. போக்குவரத்துச் செறிவின் அடிப்படையில், நெரிசல் மிகுந்த சாலை கண்டறியப்பட்டு, சாலையின் இருபுறமும் இடம் இல்லாதபட்சத்தில் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு சாலை அகலப்படுத்தப்படுகிறது. இரண்டாவது, சாலையின் கொள்ளளவு. ஒரு வழிச் சாலையாக இருந்தால் 3.75 மீட்டர், அதற்கு PCU 2,000 இருக்கவேண்டும். 5.5 மீட்டர் கொண்ட இடைவெளிச் சாலையாக இருந்தால் போக்குவரத்தினுடைய செறிவு 6,000 PCU இருக்கவேண்டும்.

[2016 ஆகஸ்ட் 5]

இருவழிச் சாலையாக இருந்தால் 15,000 நிசிஹி இருக்கவேண்டும். நான்கு வழிச் சாலையாக இருந்தால் 40,000 PCU இருக்கவேண்டும். அந்த அடிப்படையில்தான், போக்குவரத்துச் செறிவு கணக்கிடப்பட்டு, அதற்கேற்ப சாலை அகலப்படுத்தப்படுகின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற அந்தச் சாலை வனப் பகுதிக்குச் செல்லும் சாலையாகும். வனத் துறையிடமிருந்து அனுமதி பெற வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கின்றது. எனவே, நான் சொல்லுகின்ற சாத்தியக்கூறுகளின் அடிப்படையிலும், போக்குவரத்து செறிவின் அடிப்படையிலும் ஆய்வு செய்து, அங்கே அதிகமாக போக்குவரத்து இருக்கின்றபட்சத்தில் அரசின் நிதிநிலைமைக்கேற்ப சாலைகளை அகலப்படுத்துவதற்கு ஆவன செய்யப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 27, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி, மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

27—

மின்மாற்றி***1572—திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி:**

மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருவெறும்பூர் தொகுதி, நவல்பட்டு கிராமத்தில் மின்மாற்றி அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி, மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறும் நவல்பட்டு கிராமத்தில் தற்போது 250 KVA மின்மாற்றிமூலம் சீரான மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த மின்மாற்றியில் தற்பொழுது 232 KVA மின் பளு மட்டுமே உள்ளது. இருப்பினும் ஒரு புதிய 100 KVA மின்மாற்றி அமைப்பதற்கான மதிப்பீடு அனுப்பப்பட்டு,